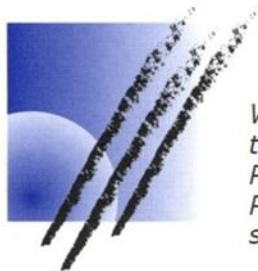


pflug.



*Wyposażenie napędów oraz
technologie transportu
Pasy profilowane
Pasy trwale okrągłe
skręcane i plecione*

Usługi testowe



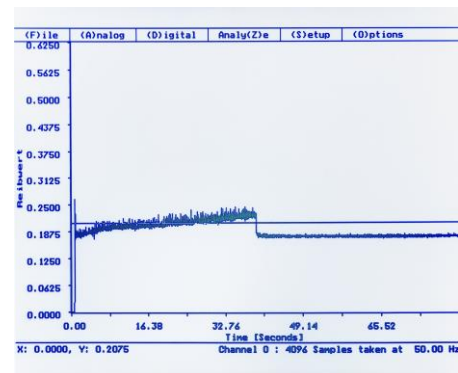
Rodzaje transmisji pasów

Istnieją transmisje pasów oparte na mocy oraz formie.

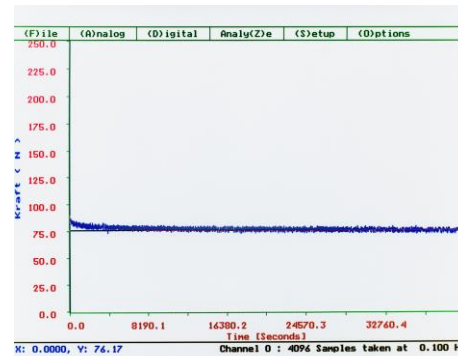
Okrągłe, płaskie, klinowe i wieloklinowe transmisje pasów są oparte na mocy.

Transmisja pasa oparta na mocy przekazuje moc styczną poprzez tarcie (trakcja) od koła napędowego, poprzez pas, do koła wyjściowego. Możliwy do przetransmitowania moment obrotowy zależy od istniejącego współczynnika tarcia oraz siły nacisku pomiędzy pasem i kołami. Zdolności transmisyjne osiągają swój limit, gdy pas się ślizga lub zrywa. W przypadku pasów w kształcie klina, siła nacisku może zostać zwiększona, pozwalając na transmisję wyższego momentu obrotowego, przy jednakowym obciążeniu rolek napędowych.

Transmisje pasów opartych na formie dotyczą pasów zębatych.



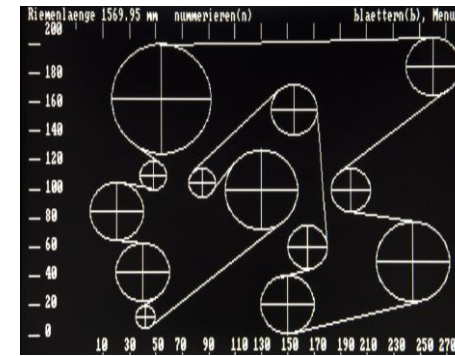
Współczynnik tarcia pomiędzy powierzchnią pasa i powierzchnią z nim współpracującą jest określana zgodnie ze specyfikacją testu SPPN 91.001. Dla testu pasów transmisyjnych, można wykorzystać materiał kół; dla zadań transportowych, można wykorzystać materiał profilu prowadzącego lub produkty, które mają być transportowane.



Moc dynamiczna i testy wydłużenia pozwalają na określenie sił napięcia transmisji pasa podczas pracy. Zakres możliwych do przeprowadzenia testów jest bardzo szeroki, od 120 do 4850 obrotów na minutę. Z tego względu można przeprowadzić testy w zakresach prędkości od 0,2 do 51 m/sek. z maksymalną siłą napinającą 500 N.



Stosujemy **test odporności na siłę zrywającą** w celu zidentyfikowania nowych materiałów, kontrolowania jakości i udokumentowania siły napinającej naszych produktów. Określamy również wartości graniczne w sytuacji, gdy pojawiają się stałe przekłamania w aplikacjach statycznych.



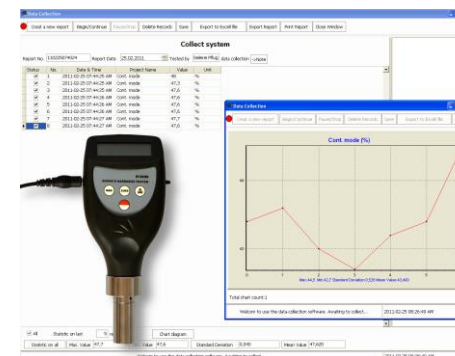
Specjalne oprogramowanie komputerowe pozwala na dokonywanie złożonych **obliczeń długości** na potrzeby klientów oraz w celu dokumentowania efektywności.



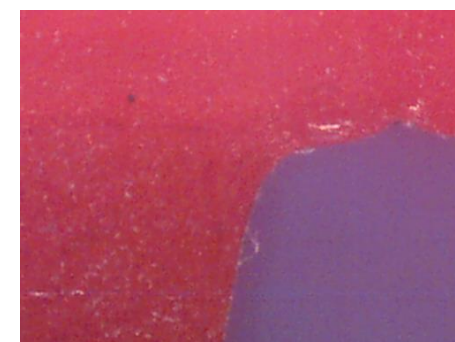
Projekty transmisji wykonywane przez oprogramowanie stworzone specjalnie do tego celu, opiera się na dynamicznie określonych danych pasa i pozwala na wybór idealnego typu pasa przed jego produkcją, jak również pozwala na usprawnienie zdolności transmisyjnych już istniejących pasów. Obciążenia role napędowych, stopienie efektywności, siły napięcia dla ciasnych i niewielkich przestrzeni, jak i dane dotyczące najwyższej wydajności również są kalkulowane automatycznie.




Wykorzystujemy **komputerowy test linearny** w zakresie od 172 mm Li do 9090 mm Li, zarówno w przypadku finalnych inspekcji produktów jak i w 100% wszystkich testów; w danych testowych zawarte są długości wewnętrzne, długości efektywne oraz statyczna dystrybucja.



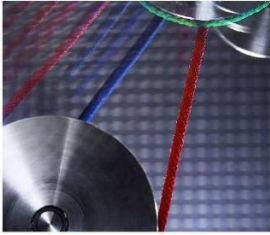
Cyfrowy **test twardości** zgodny ze skalami Shore A oraz D pozwala na dokładną klasyfikację próbek klientów, monitorowanie procesu produkcji oraz na dokumentowanie danych wydajnościowych w procesie kontroli jakości.




Analizy mikroskopowe ze współczynnikiem powiększenia 200, dostarcza informacji o rozwoju uszkodzeń i słabych punktach oraz pozwala na monitorowanie oraz doskonalenie procesu produkcji. Jednocześnie technologia ta pozwala na wsparcie klientów w przeprowadzaniu badań związanych z identyfikowaniem przyczyn zużycia, rozdarcia oraz unikania powtarzalnych awarii.

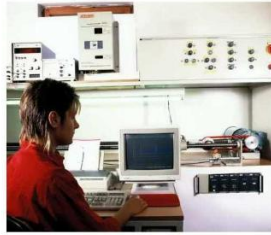
pflug.  Wyposażenie napędów oraz technologia transportu Pasy profilowane Pasy okrągłe okrągłe i płaskie

Profil firmy



pflug.  Wyposażenie napędów oraz technologia transportu Pasy profilowane Pasy okrągłe okrągłe i płaskie

Usługi testowe



pflug.  Wyposażenie napędów oraz technologia transportu Pasy profilowane Pasy okrągłe okrągłe i płaskie

Łączone pasy napędowe, krótkie długości



pflug.  Wyposażenie napędów oraz technologia transportu Pasy profilowane Pasy okrągłe okrągłe i płaskie

Pasy okrągłe dla maszyn ze stabilizacją termiczną (Przemysł tekstylny)



pflug.  Wyposażenie napędów oraz technologia transportu Pasy profilowane Pasy okrągłe okrągłe i płaskie

Bezkońcowe, wtryskiwane pasy okrągłe



pflug.  Wyposażenie napędów oraz technologia transportu Pasy profilowane Pasy okrągłe okrągłe i płaskie

Bezkońcowe, okrągłe pasy nawijane



pflug.  Wyposażenie napędów oraz technologia transportu Pasy profilowane Pasy okrągłe okrągłe i płaskie

Bezkońcowe, plecione pasy okrągłe



pflug.  Wyposażenie napędów oraz technologia transportu Pasy profilowane Pasy okrągłe okrągłe i płaskie

Pasy haczykowane



pflug.  Wyposażenie napędów oraz technologia transportu Pasy profilowane Pasy okrągłe okrągłe i płaskie

Pasy okrągłe PU i profilowane



pflug.  Wyposażenie napędów oraz technologia transportu Pasy profilowane Pasy okrągłe okrągłe i płaskie

Profilowane pasy PU i profile specjalne



pflug.  Wyposażenie napędów oraz technologia transportu Pasy profilowane Pasy okrągłe okrągłe i płaskie

Kliny prowadzące PU, zabieraki i profile



pflug.  Wyposażenie napędów oraz technologia transportu Pasy profilowane Pasy okrągłe okrągłe i płaskie


Profile prowadzące PU zgodne z normami



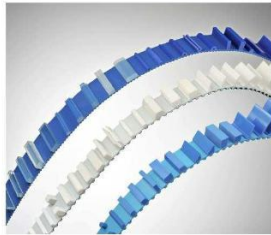
pflug.  Wyposażenie napędów oraz technologia transportu Pasy profilowane Pasy okrągłe okrągłe i płaskie

Linie spożywcze
Produkty dla przemysłu spożywczego zgodne z EU/FDA



pflug.  Wyposażenie napędów oraz technologia transportu Pasy profilowane Pasy okrągłe okrągłe i płaskie

Kliny PU i profile blokowe



pflug.  Wyposażenie napędów oraz technologia transportu Pasy profilowane Pasy okrągłe okrągłe i płaskie

Pasy wielorowkowe PU



pflug.  Wyposażenie napędów oraz technologia transportu Pasy profilowane Pasy okrągłe okrągłe i płaskie

Pokrycia PU



© Prawa autorskie: Wszelkie kopiowanie, przetwarzanie, dystrybucja lub jakiegokolwiek inne formy wykorzystania wymagają naszej uprzedniej zgody.

Pflug Antriebs- und Fördertechnik
Lange Str. 38
D-89547 Gerstetten-Dettingen

Tel.: 0049 (0)7324/5413
Fax.: 0049 (0)7324/5316

Mail: info@seilerei-pflug.de
HP: www.seilerei-pflug.com

Effective 09/2023